

Instructie voor laden en beveiligen van de lading van Heidelberg Materials AG conform EN 12 195-1:2010

Expertiserapport nr.: 0.07.1223/N094

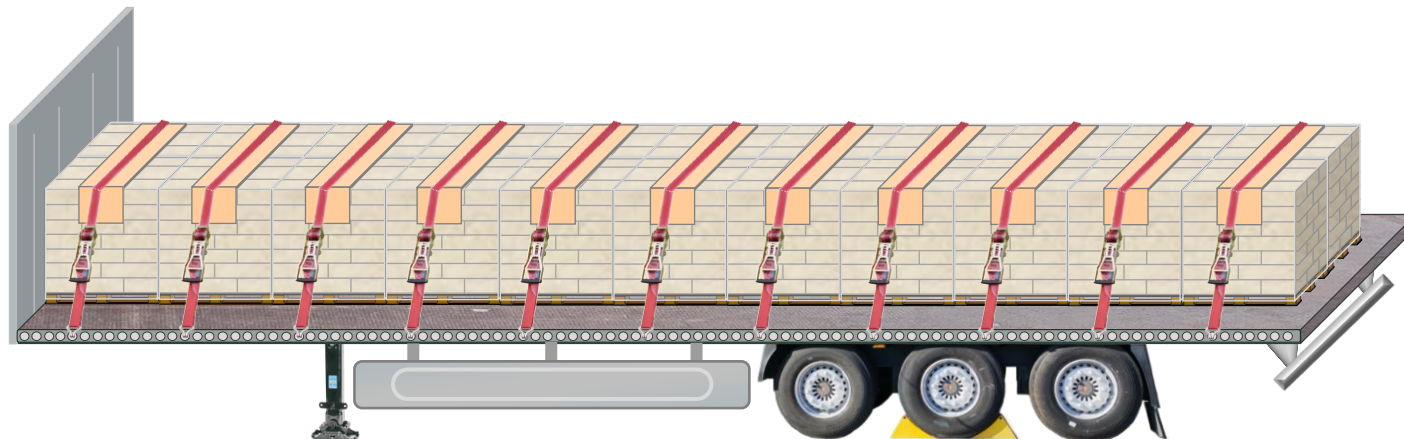
Certificaat nr.: 0.07.1223/N094

02.09.2024



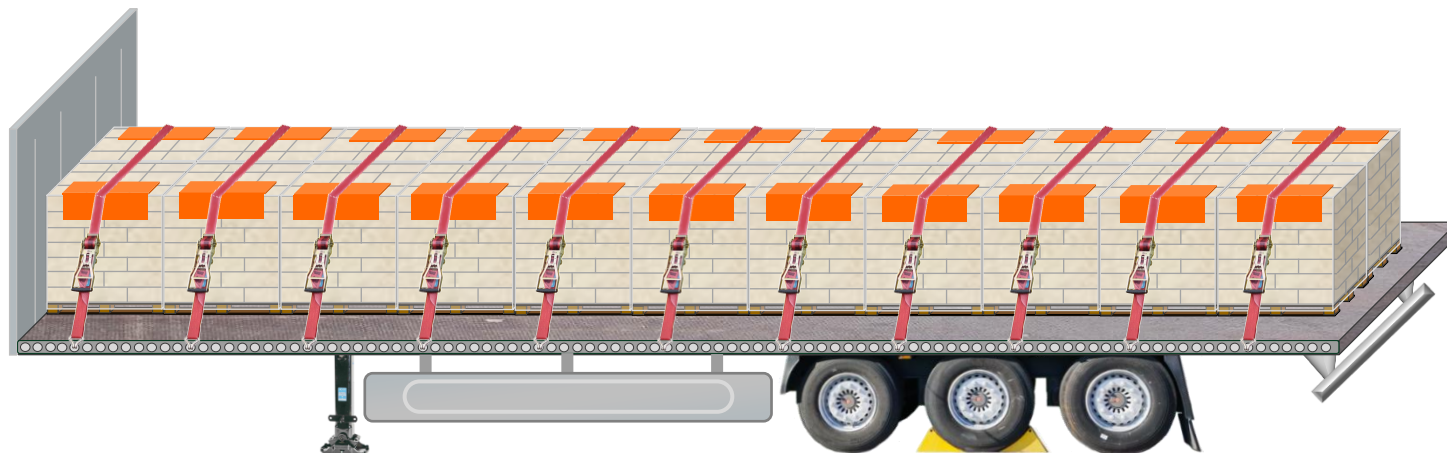
1. Laden van goederen in zakken op een pallet 1070 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



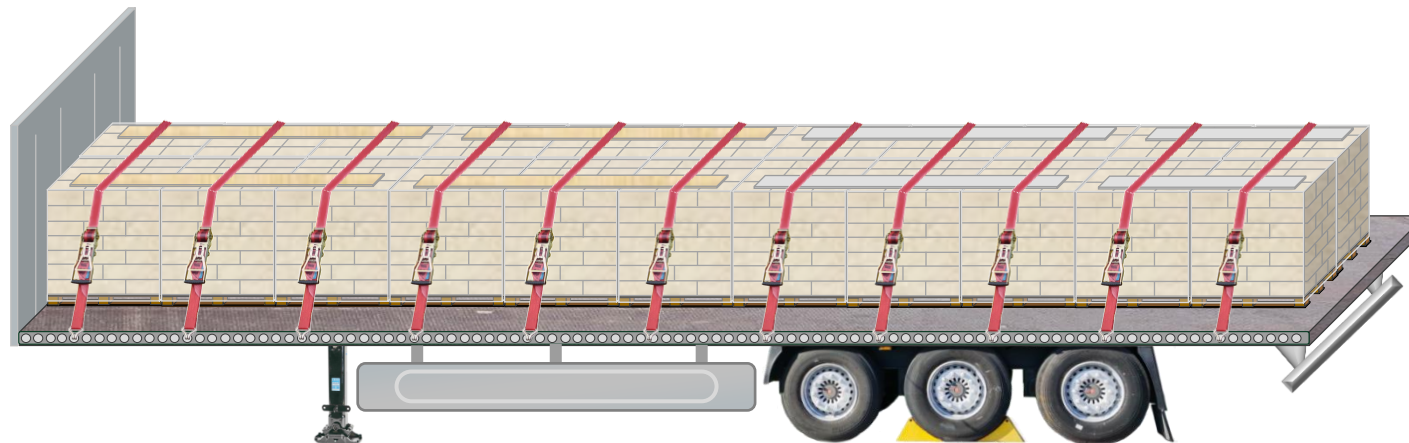
1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en stabiele rand- en hoekbescherming volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



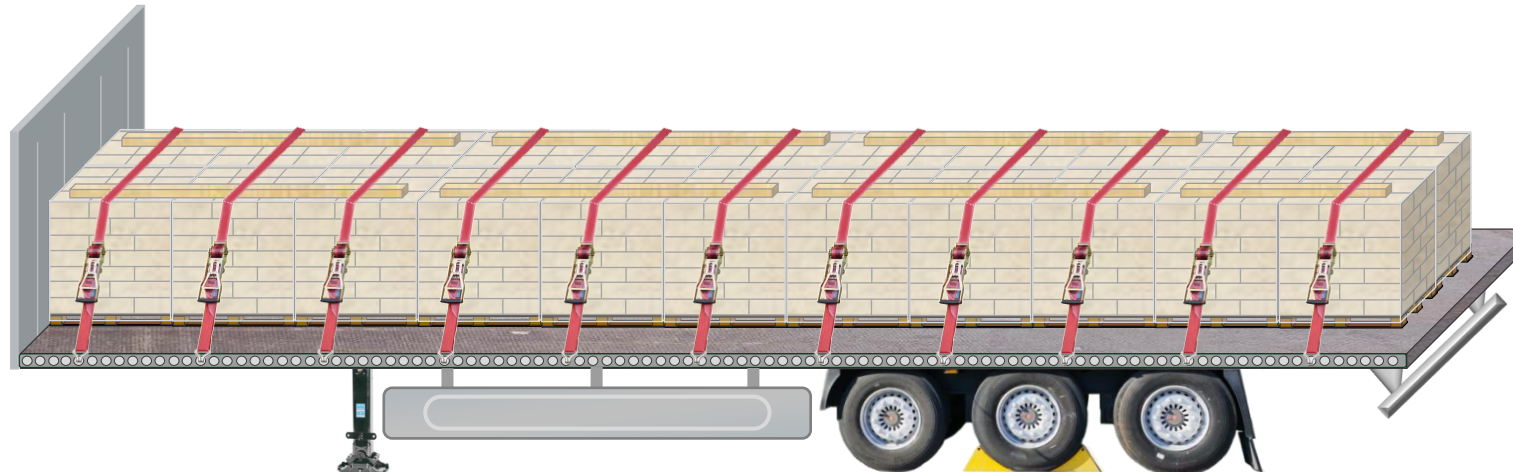
1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en houten insteekplaten volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



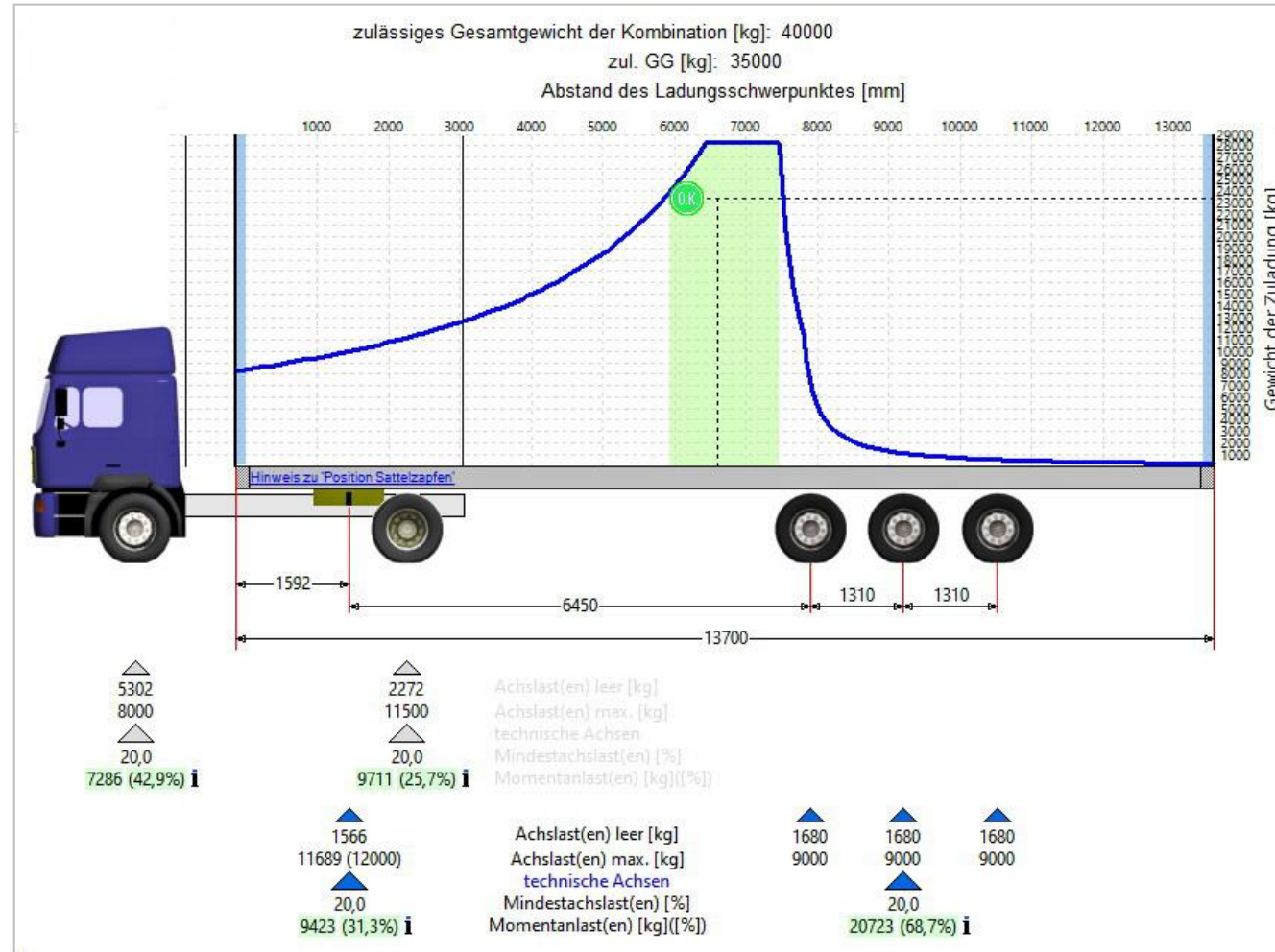
1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met stabiele houten balken

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met randbescherming

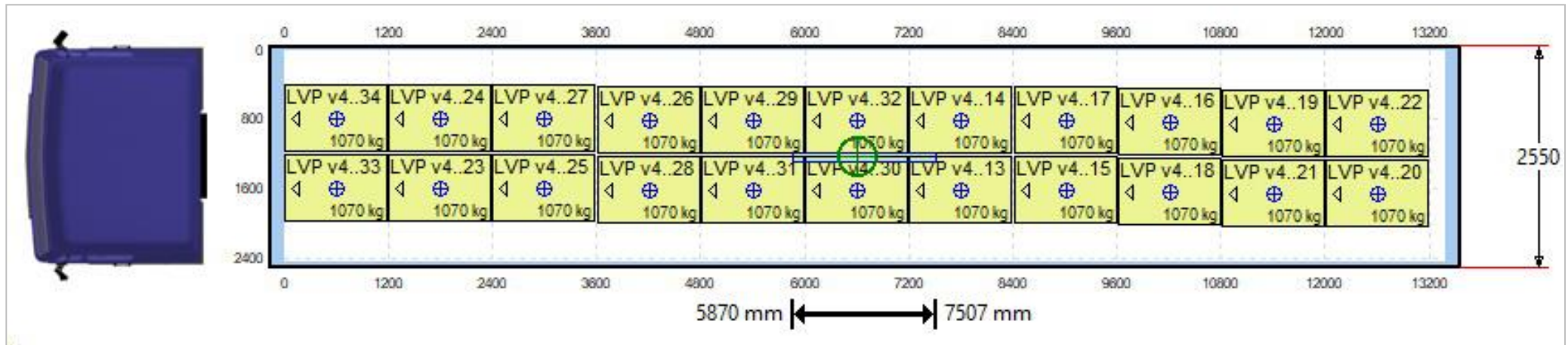
Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1070 kg"



1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1070 kg"

Laadschema 22 pallets



1. Laden van goederen in zakken op pallets 1070 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1070 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit		vorne	hinten	links	rechts
[daN]		5000	3100	0	0

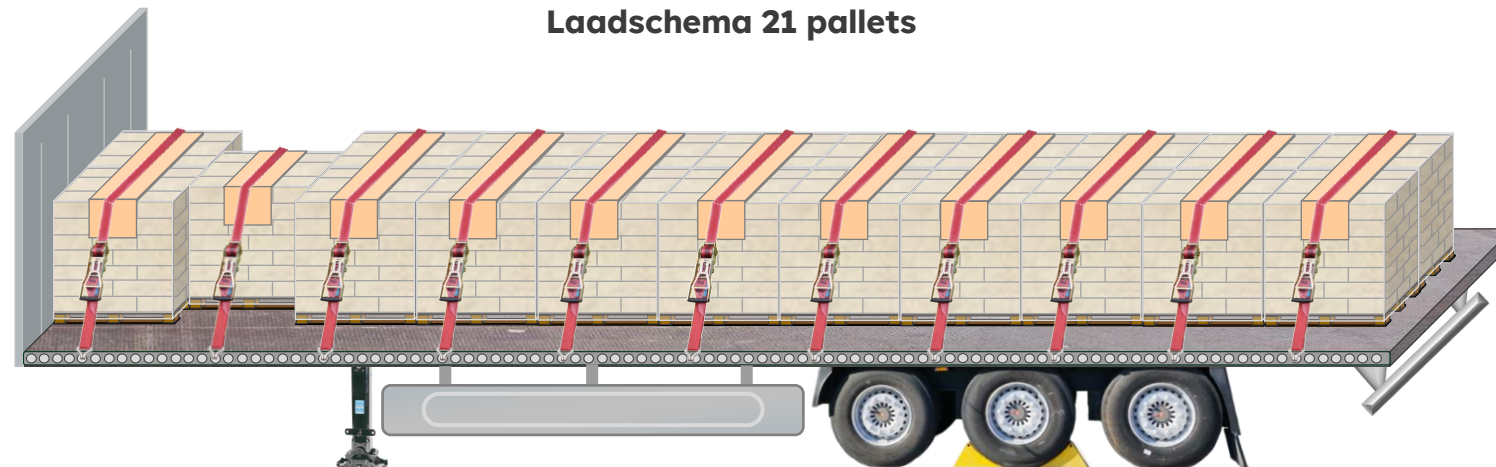
Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
23540	6612	1225

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	LVP v4.0 HC 107013	7210	1230	1070	nach vorne weisend	
2	LVP v4.0 HC 107014	7210	430	1070	nach vorne weisend	
3	LVP v4.0 HC 107015	8420	1230	1070	nach vorne weisend	
4	LVP v4.0 HC 107016	9620	440	1070	nach vorne weisend	
5	LVP v4.0 HC 107017	8420	430	1070	nach vorne weisend	
6	LVP v4.0 HC 107018	9620	1240	1070	nach vorne weisend	
7	LVP v4.0 HC 107019	10820	460	1070	nach vorne weisend	
8	LVP v4.0 HC 107020	12020	1260	1070	nach vorne weisend	
9	LVP v4.0 HC 107021	10820	1260	1070	nach vorne weisend	
10	LVP v4.0 HC 107022	12020	460	1070	nach vorne weisend	
11	LVP v4.0 HC 107023	1200	1200	1070	nach vorne weisend	
12	LVP v4.0 HC 107024	1200	400	1070	nach vorne weisend	
13	LVP v4.0 HC 107025	2410	1200	1070	nach vorne weisend	
14	LVP v4.0 HC 107026	3610	420	1070	nach vorne weisend	
15	LVP v4.0 HC 107027	2410	400	1070	nach vorne weisend	
16	LVP v4.0 HC 107028	3610	1220	1070	nach vorne weisend	
17	LVP v4.0 HC 107029	4810	430	1070	nach vorne weisend	
18	LVP v4.0 HC 107030	6010	1230	1070	nach vorne weisend	
19	LVP v4.0 HC 107031	4810	1230	1070	nach vorne weisend	
20	LVP v4.0 HC 107032	6010	430	1070	nach vorne weisend	
21	LVP v4.0 HC 107033	0	1170	1070	nach vorne weisend	
22	LVP v4.0 HC 107034	0	370	1070	nach vorne weisend	



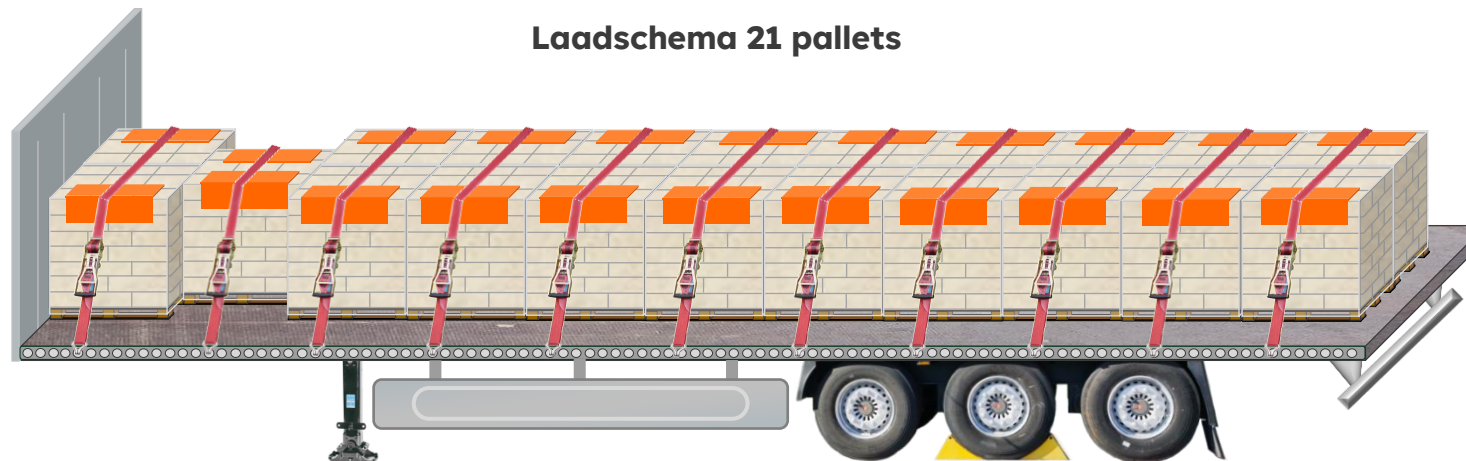
2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



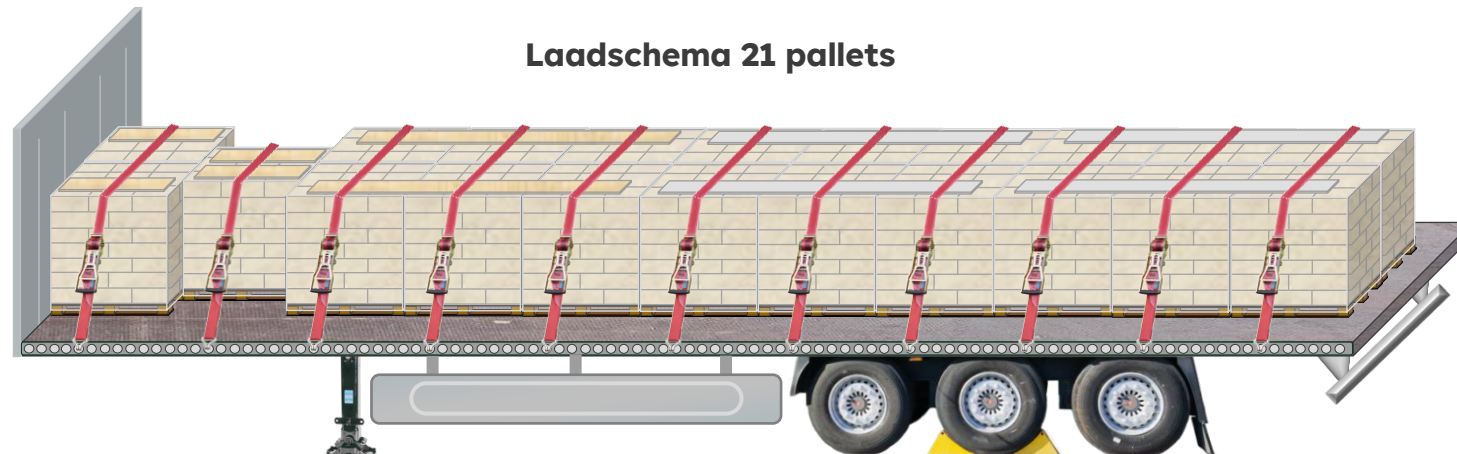
2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en stabiele rand- en hoekbescherming volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



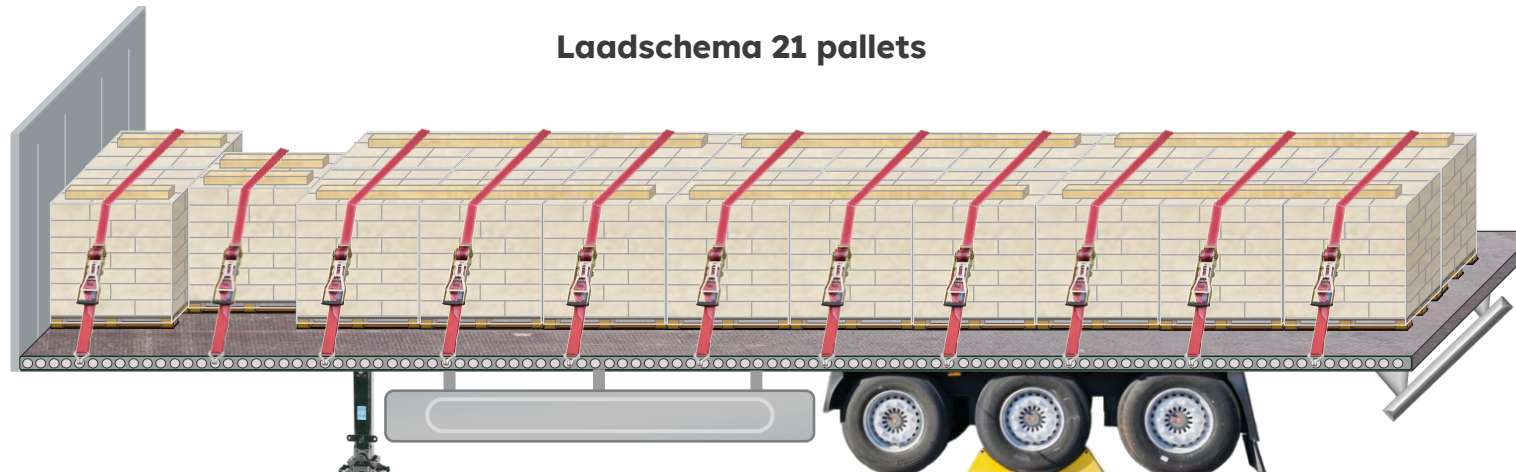
2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en houten insteekplaten volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



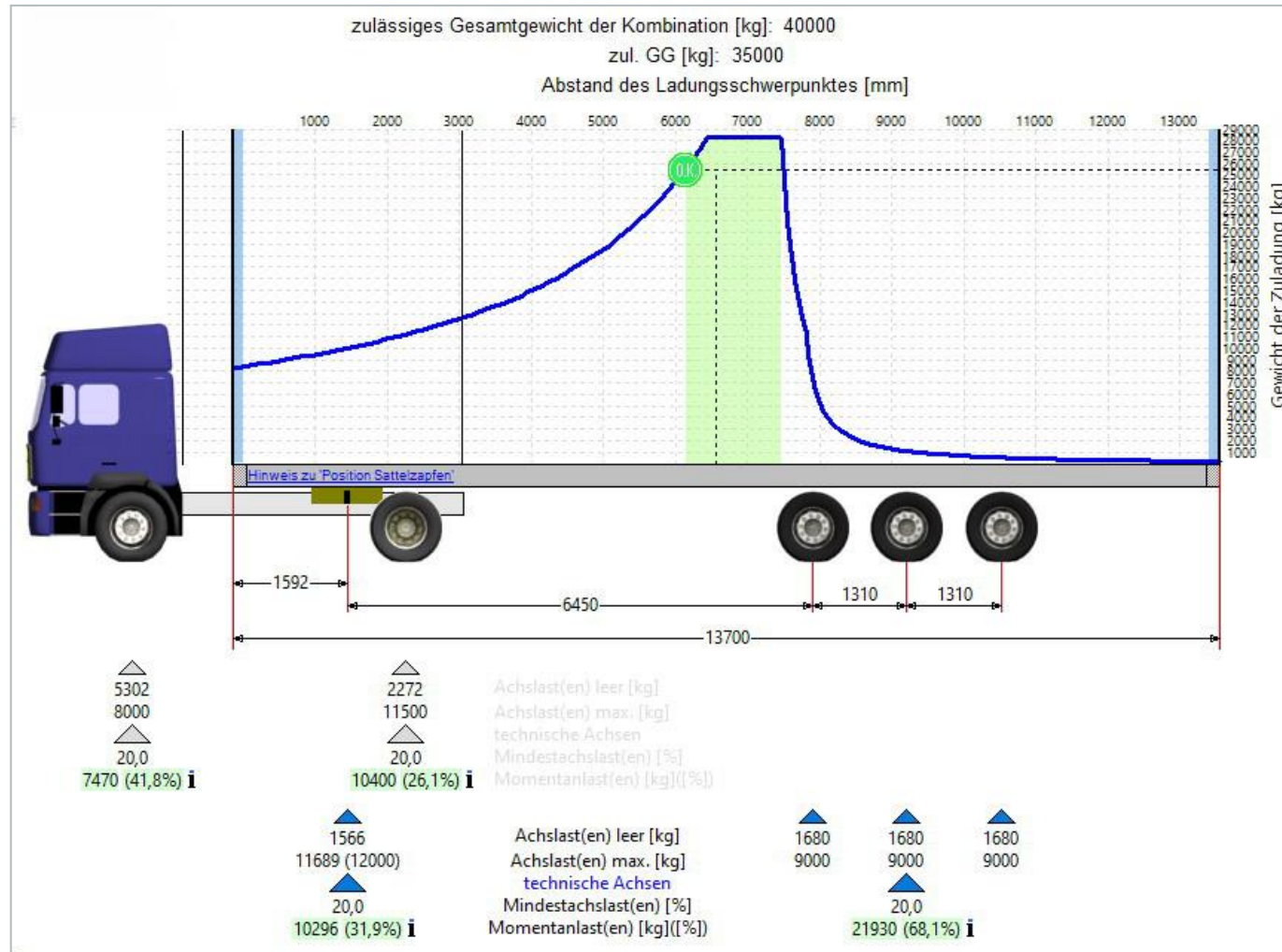
2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele houten balken

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder stand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenuitruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten zakken op de pallets met behulp van een sjorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

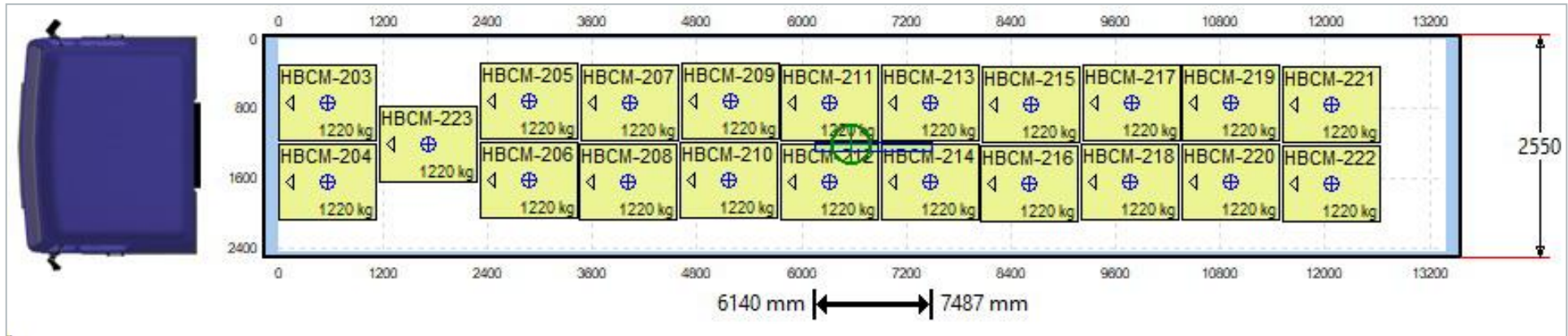
Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"



2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"

Laadschema 21 pallets



2. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

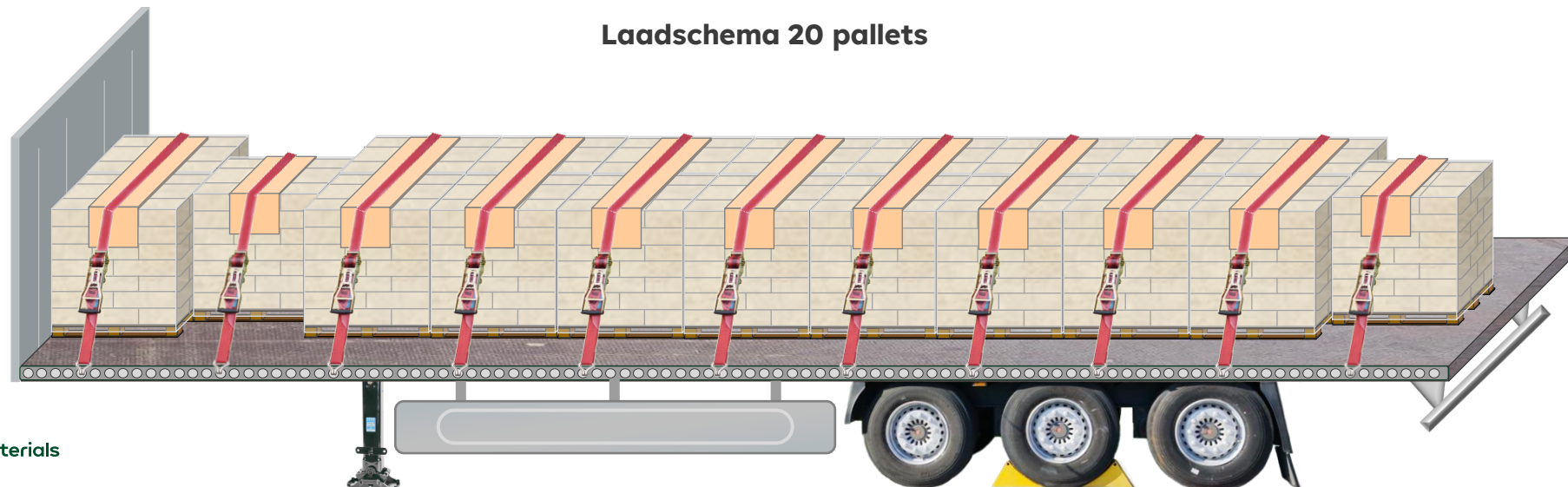
Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25620	6558	1200

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HBCM-203	10	300	1220	nach vorne weisend	
2	HBCM-204	0	1210	1220	nach vorne weisend	
3	HBCM-205	2320	270	1220	nach vorne weisend	
4	HBCM-206	2310	1180	1220	nach vorne weisend	
5	HBCM-207	3470	290	1220	nach vorne weisend	
6	HBCM-208	3460	1200	1220	nach vorne weisend	
7	HBCM-209	4620	280	1220	nach vorne weisend	
8	HBCM-210	4610	1190	1220	nach vorne weisend	
9	HBCM-211	5770	300	1220	nach vorne weisend	
10	HBCM-212	5760	1210	1220	nach vorne weisend	
11	HBCM-213	6920	290	1220	nach vorne weisend	
12	HBCM-214	6910	1200	1220	nach vorne weisend	
13	HBCM-215	8070	310	1220	nach vorne weisend	
14	HBCM-216	8060	1220	1220	nach vorne weisend	
15	HBCM-217	9220	300	1220	nach vorne weisend	
16	HBCM-218	9210	1210	1220	nach vorne weisend	
17	HBCM-219	10370	290	1220	nach vorne weisend	
18	HBCM-220	10360	1200	1220	nach vorne weisend	
19	HBCM-221	11520	310	1220	nach vorne weisend	
20	HBCM-222	11510	1220	1220	nach vorne weisend	
21	HBCM-223	1160	780	1220	nach vorne weisend	



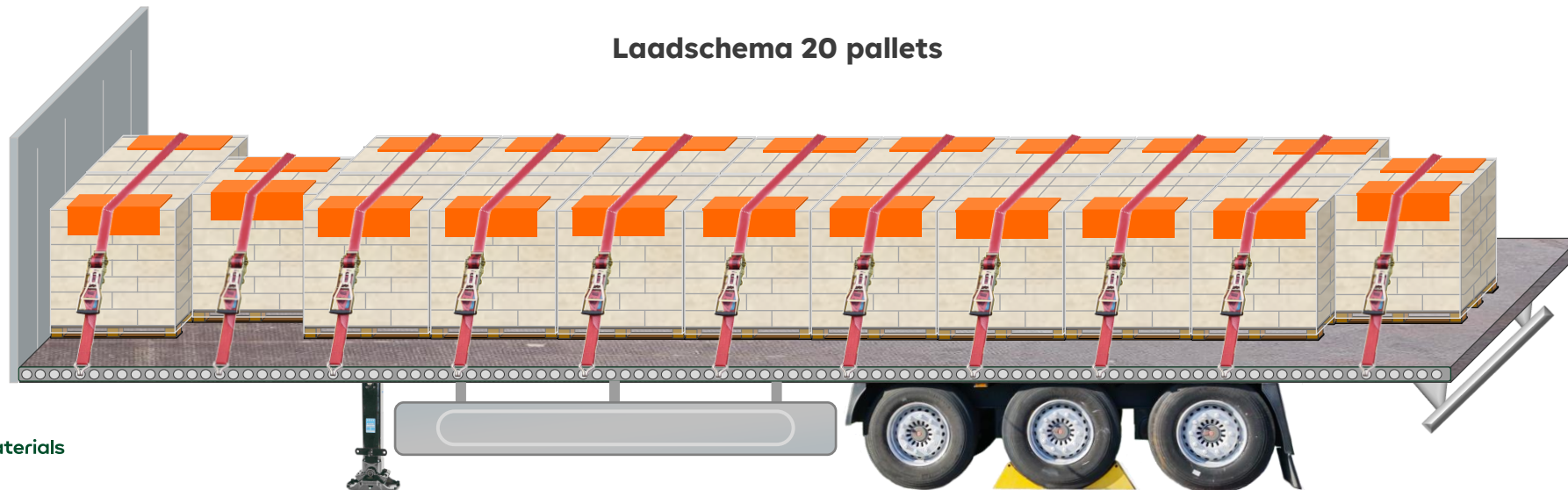
3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjorband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjorbanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



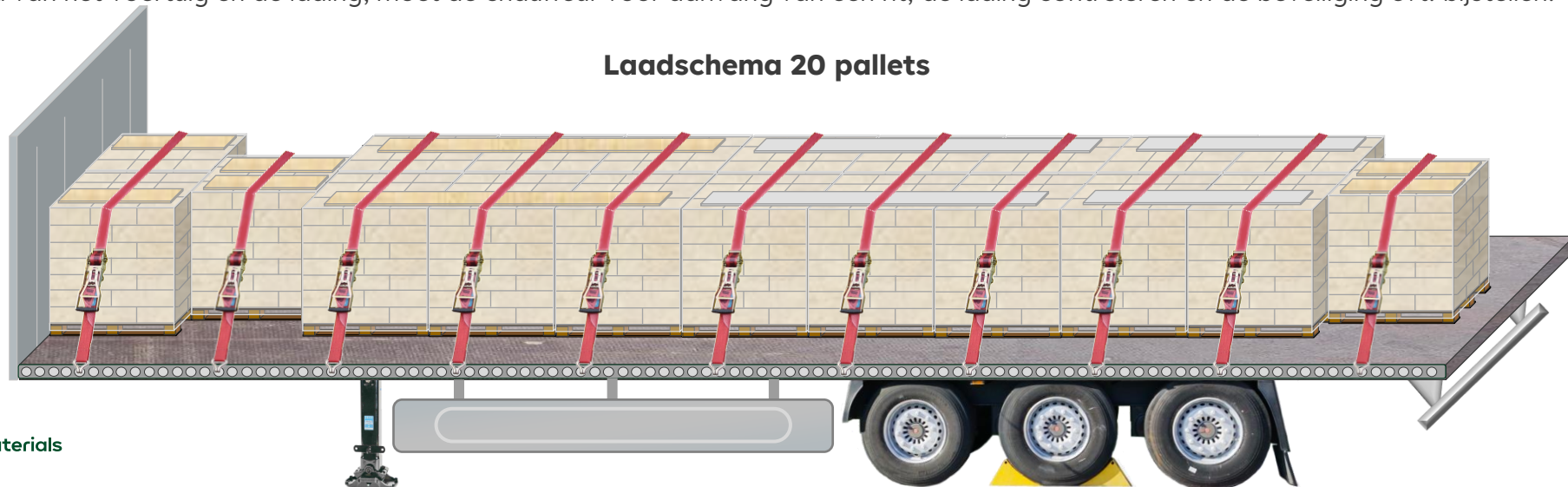
3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en stabiele rand- en hoekbescherming volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



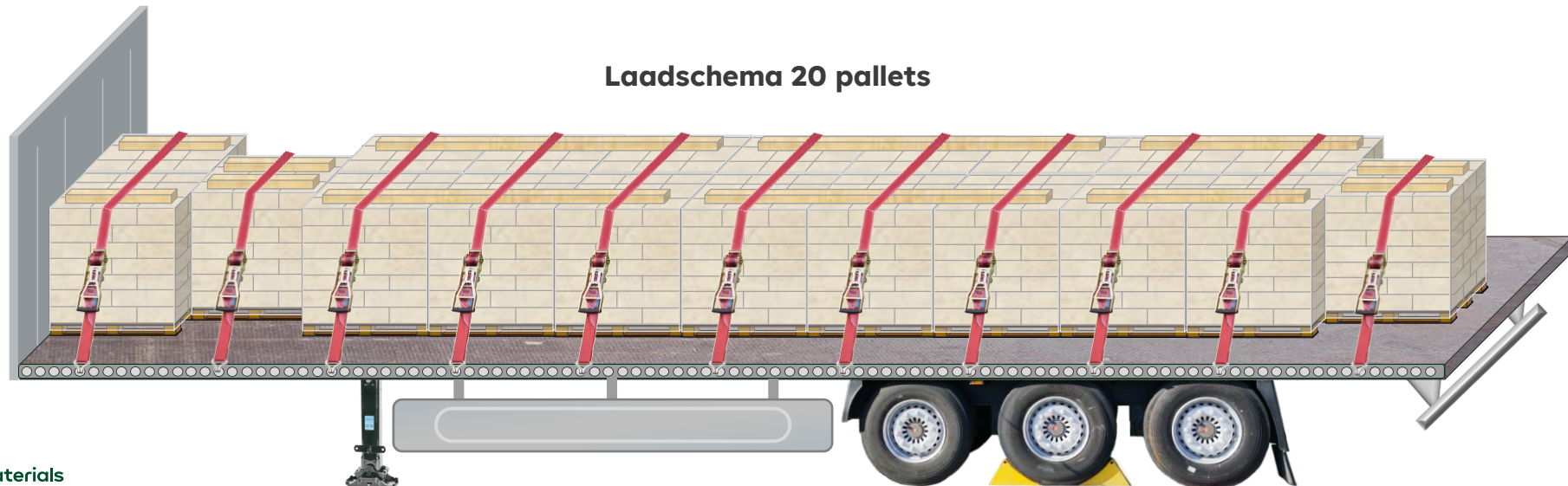
3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjordband en houten insteekplaten volgens de tekening worden beveiligd. De sjordbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjordbanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjordband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjordband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met stabiele houten balken

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder stand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

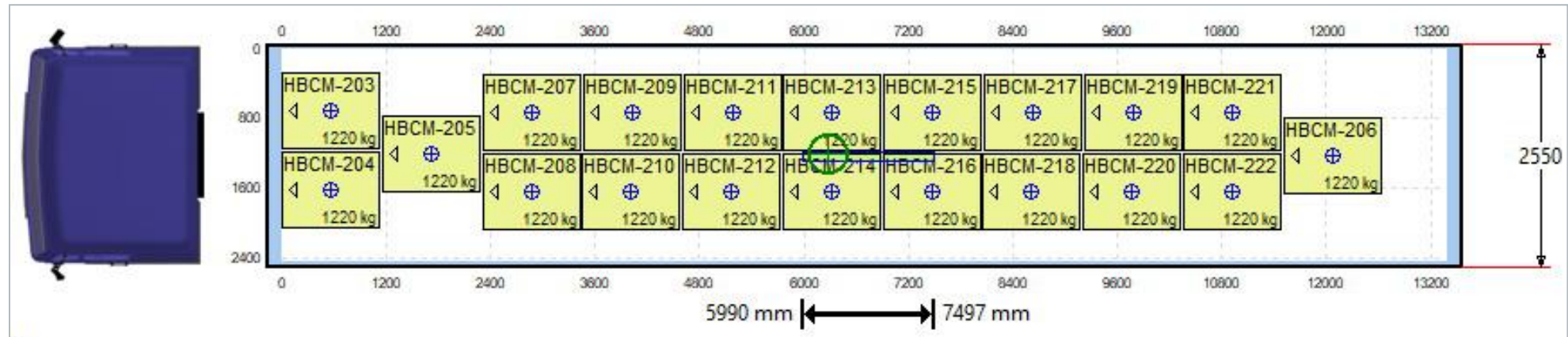
Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"



3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"

Laadschema 21 pallets



3. Laden van goederen in zakken op pallets 1220 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1220 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit	vorne	hinten	links	rechts	
[daN]	5000	3100	0	0	

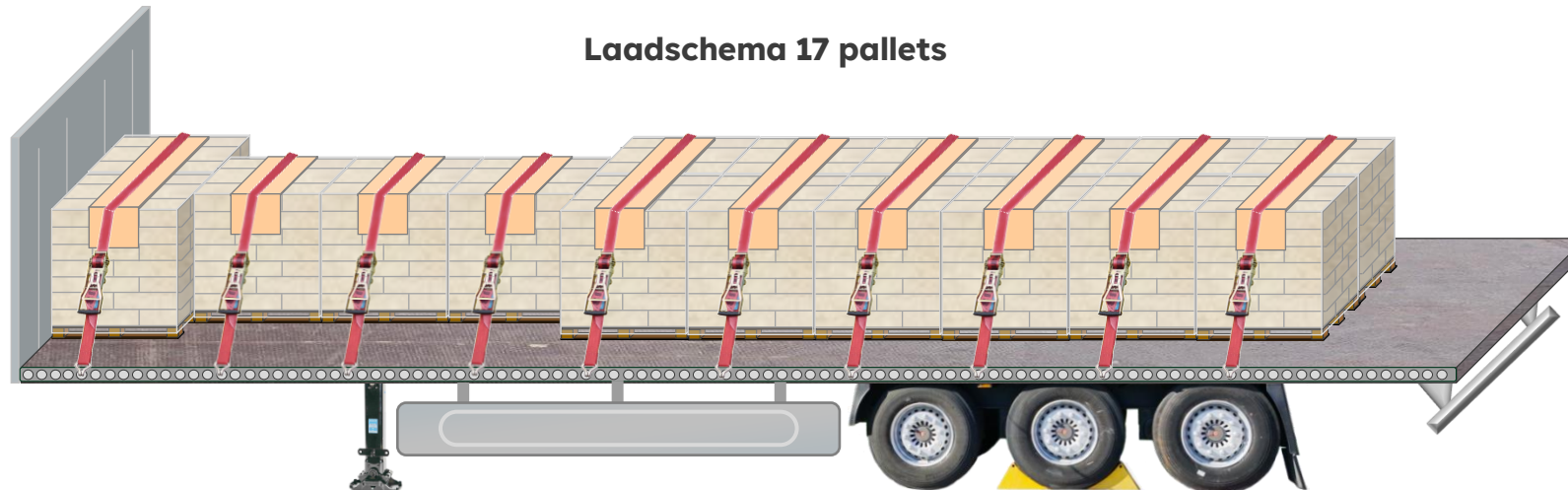
Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24400	6282	1200

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HBCM-203	10	280	1220	nach vorne weisend	
2	HBCM-204	0	1190	1220	nach vorne weisend	
3	HBCM-205	1160	780	1220	nach vorne weisend	
4	HBCM-206	11520	800	1220	nach vorne weisend	
5	HBCM-207	2320	290	1220	nach vorne weisend	
6	HBCM-208	2310	1200	1220	nach vorne weisend	
7	HBCM-209	3470	290	1220	nach vorne weisend	
8	HBCM-210	3460	1200	1220	nach vorne weisend	
9	HBCM-211	4620	300	1220	nach vorne weisend	
10	HBCM-212	4610	1210	1220	nach vorne weisend	
11	HBCM-213	5770	290	1220	nach vorne weisend	
12	HBCM-214	5760	1200	1220	nach vorne weisend	
13	HBCM-215	6920	290	1220	nach vorne weisend	
14	HBCM-216	6910	1200	1220	nach vorne weisend	
15	HBCM-217	8070	300	1220	nach vorne weisend	
16	HBCM-218	8060	1210	1220	nach vorne weisend	
17	HBCM-219	9220	290	1220	nach vorne weisend	
18	HBCM-220	9210	1200	1220	nach vorne weisend	
19	HBCM-221	10370	290	1220	nach vorne weisend	
20	HBCM-222	10360	1200	1220	nach vorne weisend	



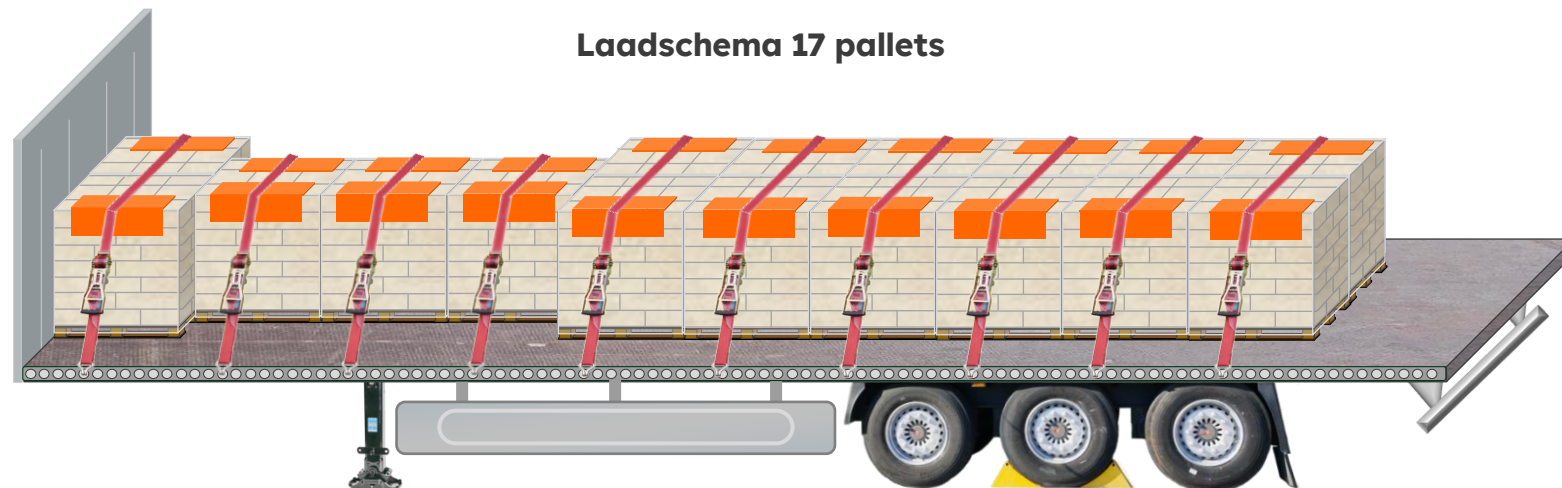
4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



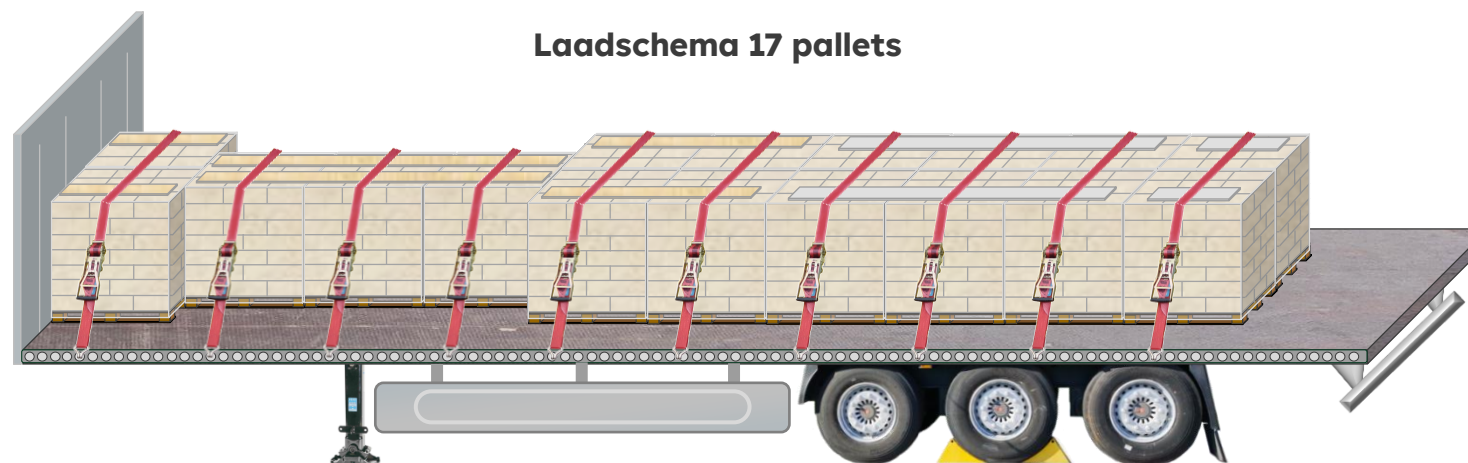
4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstapelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjordband en stabiele rand- en hoekbescherming volgens de tekening worden beveiligd. De sjordbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjordbanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjordband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjordband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



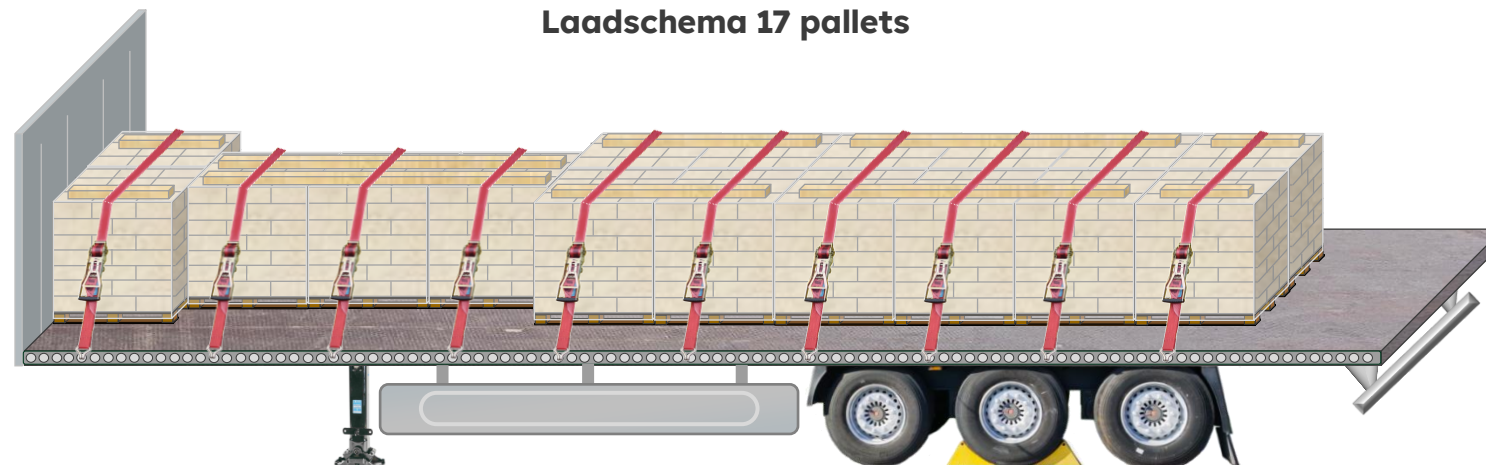
4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en houten insteekplaten volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



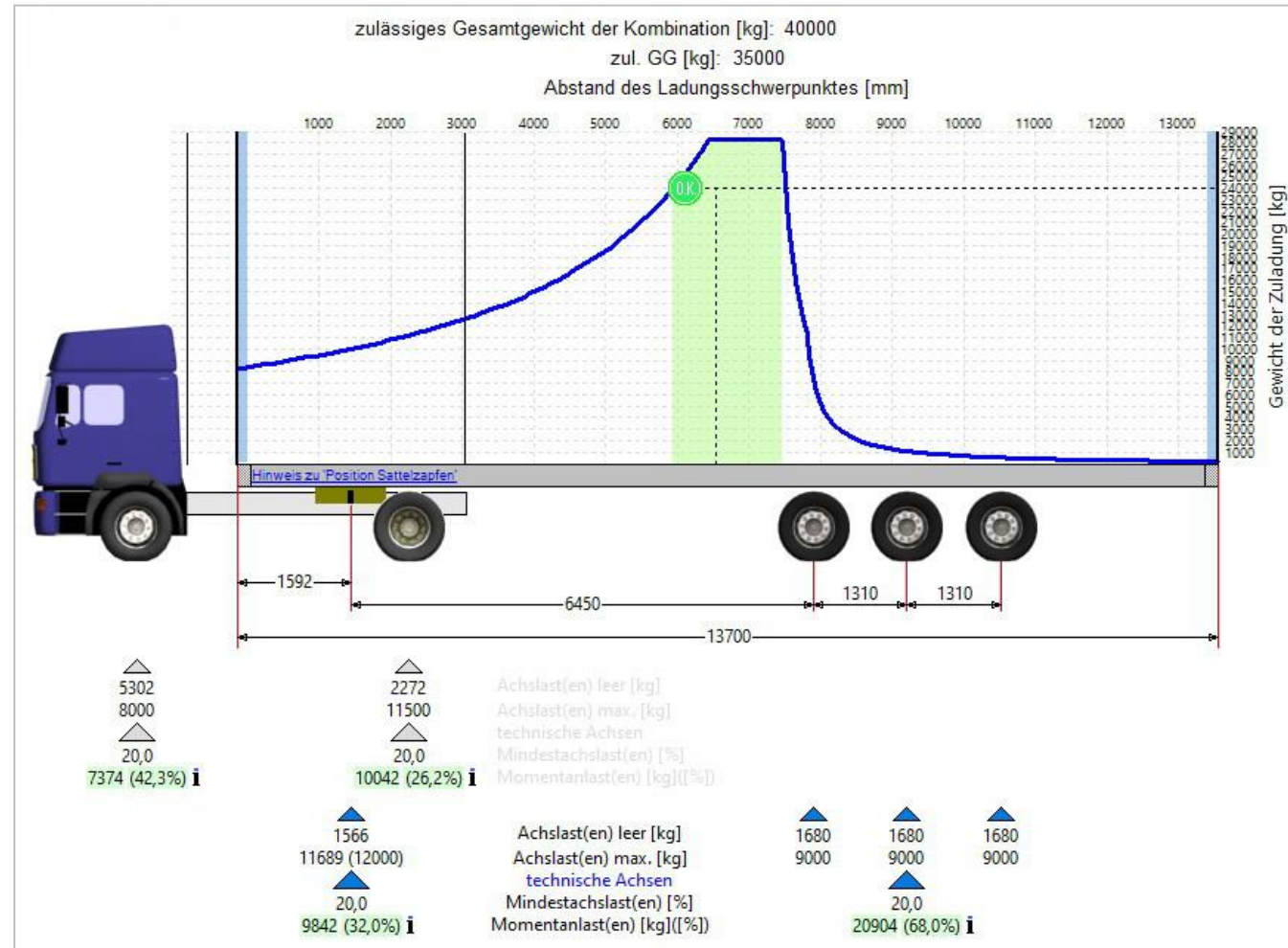
4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten balken

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

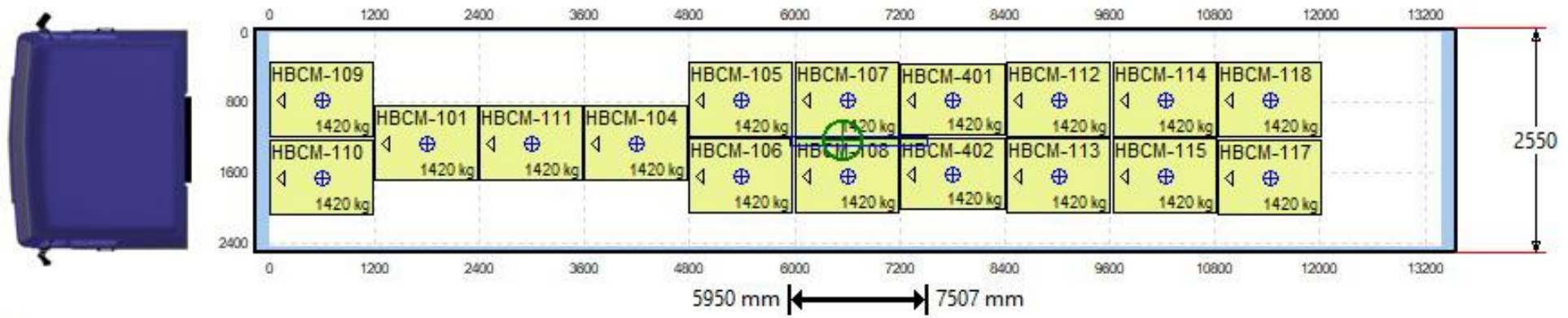
Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"



4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"

Laadschema 17 pallets



4. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"

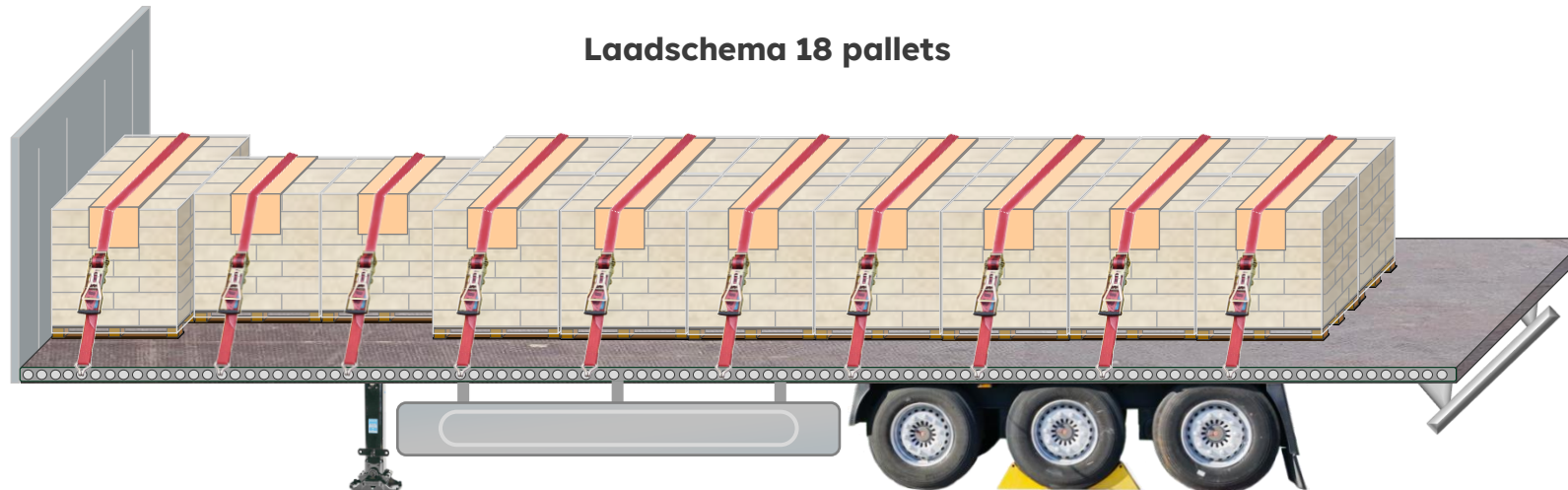
Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24140	6542	1224

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HBCM-101	1200	830	1420	nach vorne weisend	
2	HBCM-104	3600	840	1420	nach vorne weisend	
3	HBCM-105	4800	330	1420	nach vorne weisend	
4	HBCM-106	4800	1210	1420	nach vorne weisend	
5	HBCM-107	6000	330	1420	nach vorne weisend	
6	HBCM-108	6000	1210	1420	nach vorne weisend	
7	HBCM-109	0	340	1420	nach vorne weisend	
8	HBCM-110	0	1220	1420	nach vorne weisend	
9	HBCM-111	2400	830	1420	nach vorne weisend	
10	HBCM-112	8430	330	1420	nach vorne weisend	
11	HBCM-113	8430	1210	1420	nach vorne weisend	
12	HBCM-114	9630	330	1420	nach vorne weisend	
13	HBCM-115	9630	1210	1420	nach vorne weisend	
14	HBCM-117	10830	1220	1420	nach vorne weisend	
15	HBCM-118	10830	340	1420	nach vorne weisend	
16	HBCM-401	7210	370	1420	nach vorne weisend	
17	HBCM-402	7200	1210	1420	nach vorne weisend	

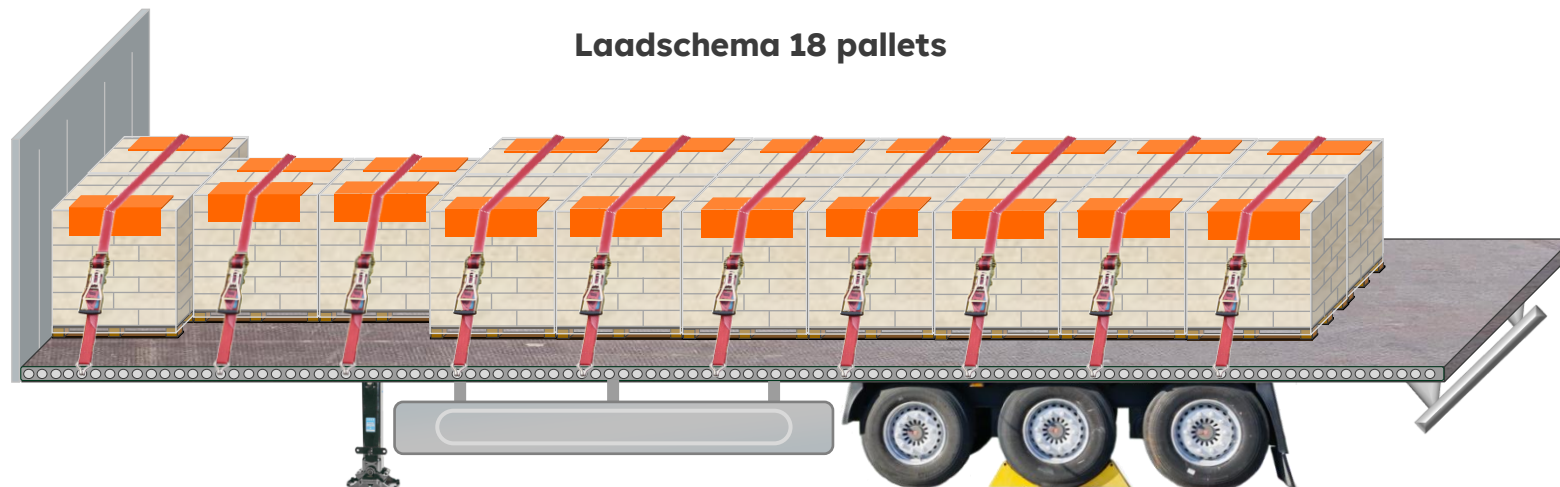
5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



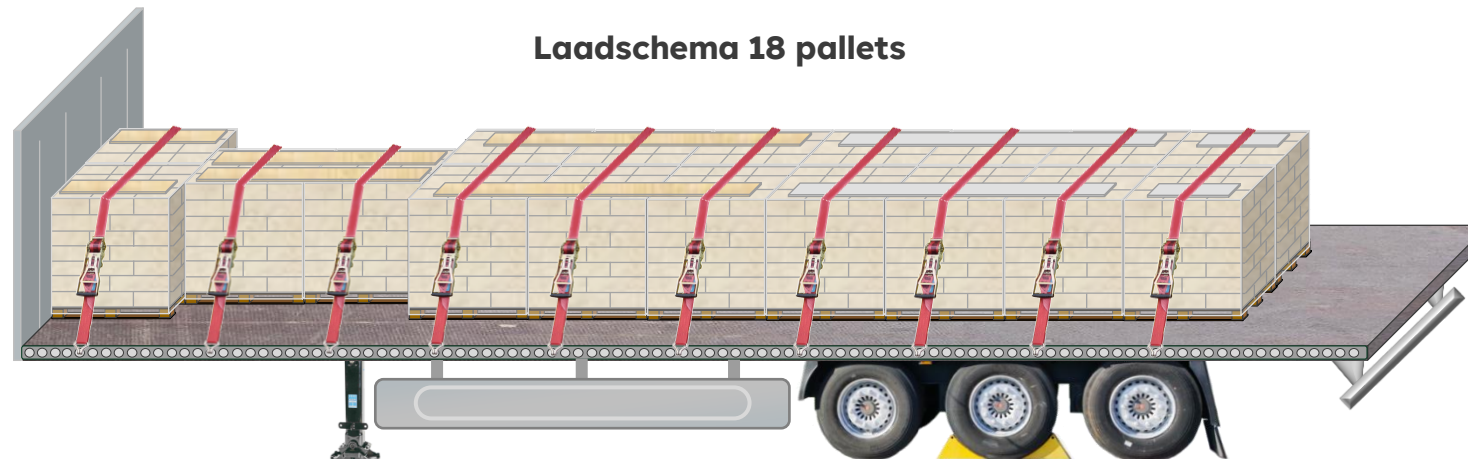
5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstapelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en stabiele rand- en hoekbescherming volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



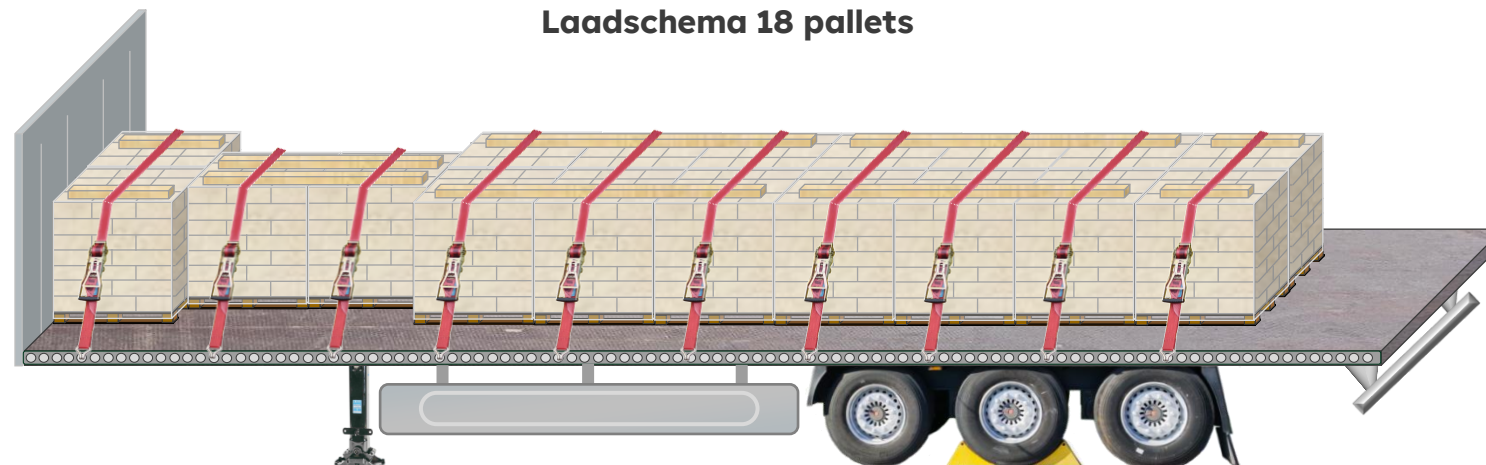
5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en houten insteekplaten volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



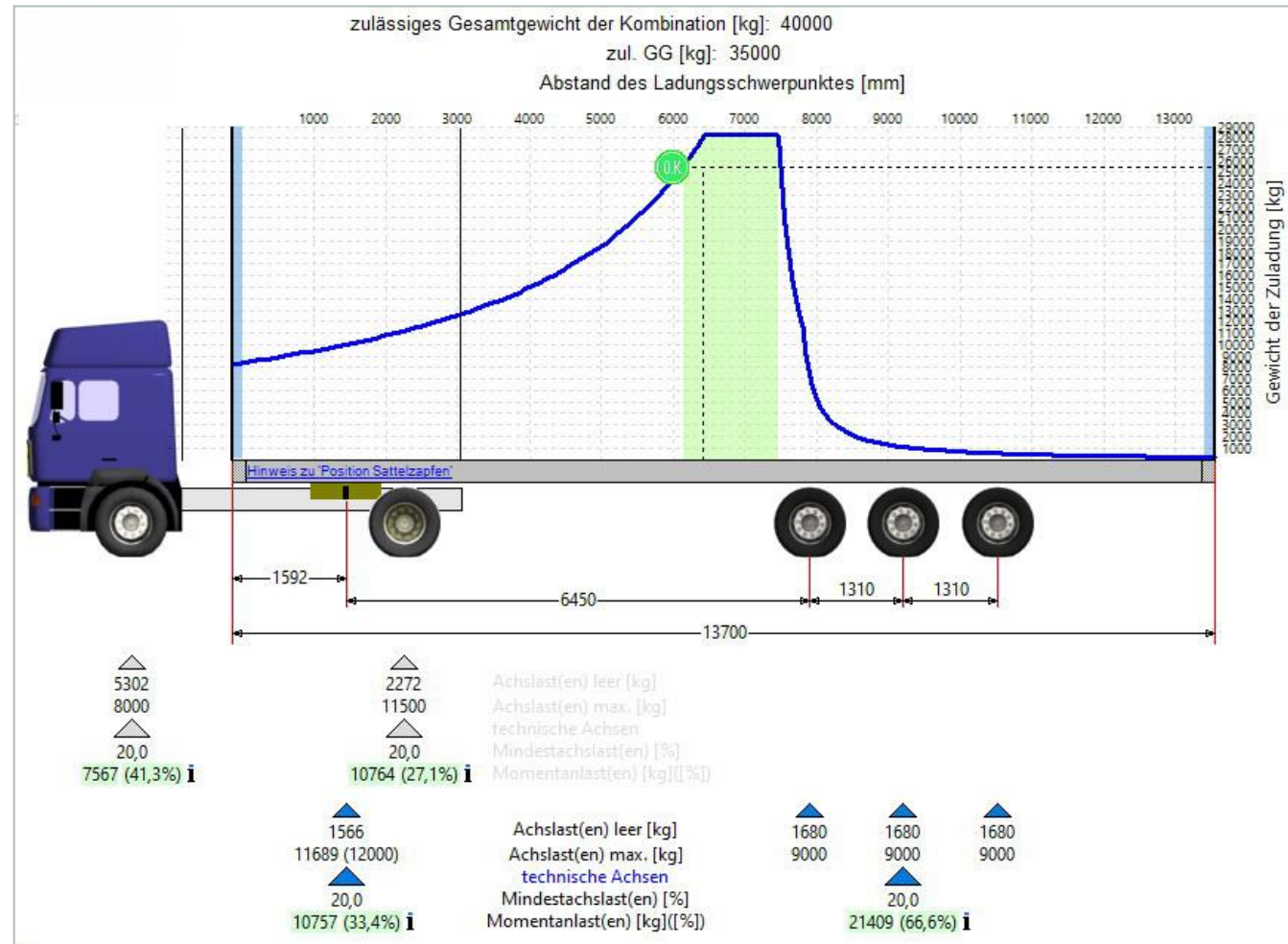
5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten balken

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** De verschillende zakken op een pallet zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken op de pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten zakken op de pallets met behulp van een sjoorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

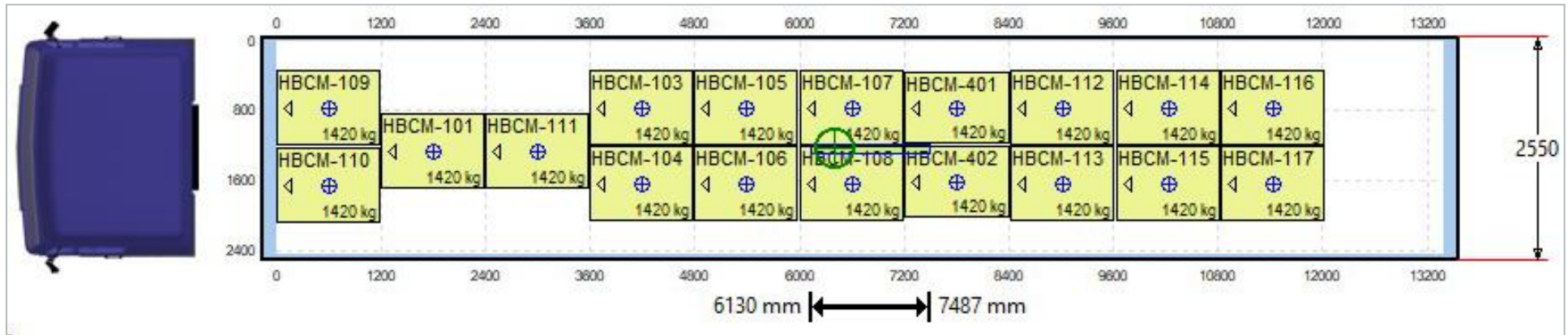
Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"



5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"

Laadschema 18 pallets



5. Laden van goederen in zakken op pallets 1420 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Goederen in zakken op pallets 1420 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

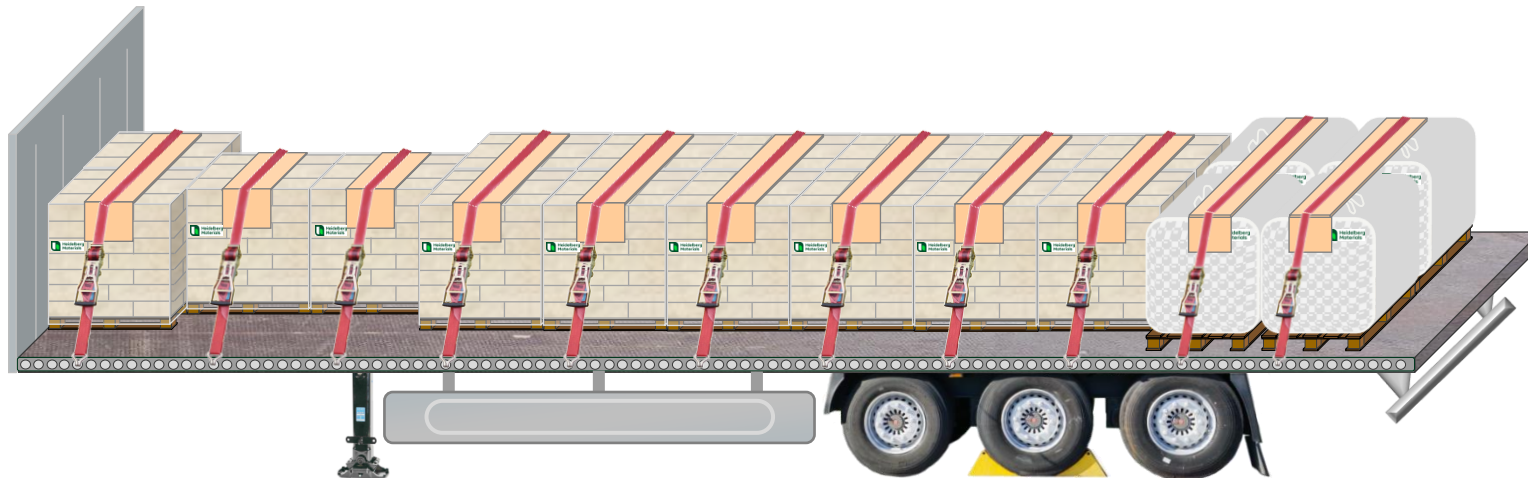
Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25560	6412	1218

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HBCM-101	1200	830	1420	nach vorne weisend	
2	HBCM-103	3600	330	1420	nach vorne weisend	
3	HBCM-104	3600	1210	1420	nach vorne weisend	
4	HBCM-105	4800	330	1420	nach vorne weisend	
5	HBCM-106	4800	1210	1420	nach vorne weisend	
6	HBCM-107	6000	330	1420	nach vorne weisend	
7	HBCM-108	6000	1210	1420	nach vorne weisend	
8	HBCM-109	0	340	1420	nach vorne weisend	
9	HBCM-110	0	1220	1420	nach vorne weisend	
10	HBCM-111	2400	830	1420	nach vorne weisend	
11	HBCM-112	8430	330	1420	nach vorne weisend	
12	HBCM-113	8430	1210	1420	nach vorne weisend	
13	HBCM-114	9630	330	1420	nach vorne weisend	
14	HBCM-115	9630	1210	1420	nach vorne weisend	
15	HBCM-116	10830	330	1420	nach vorne weisend	
16	HBCM-117	10830	1210	1420	nach vorne weisend	
17	HBCM-401	7210	370	1420	nach vorne weisend	
18	HBCM-402	7200	1210	1420	nach vorne weisend	



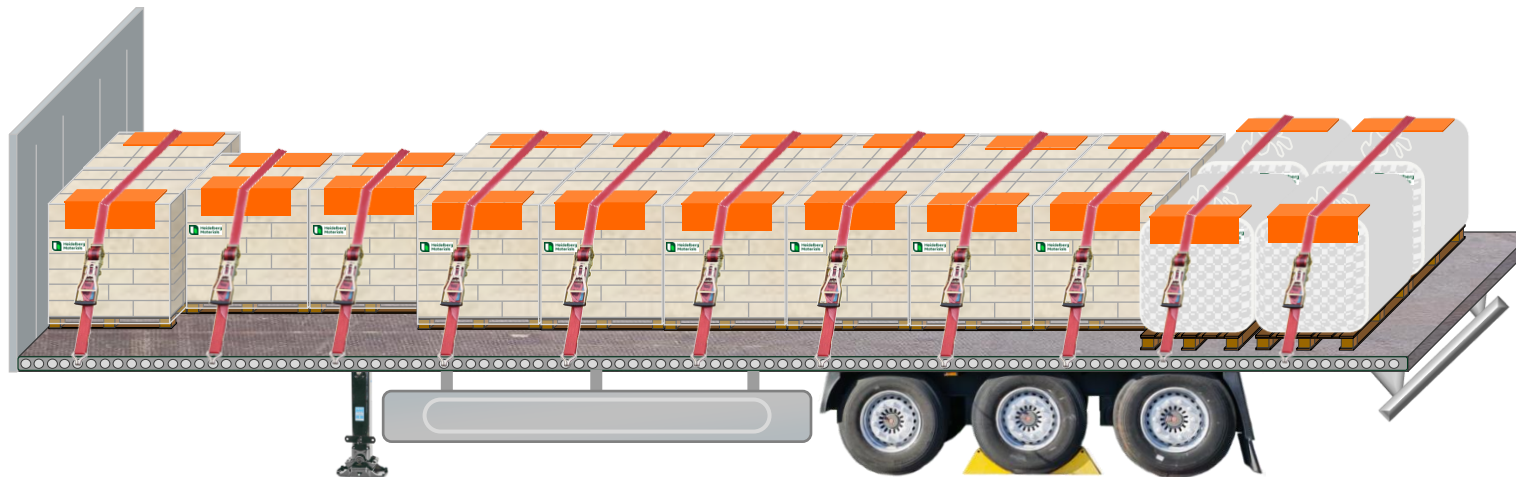
6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met rand- en hoekbescherming

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder stand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** Big Bags en verschillende zakken op pallets waarbij de zakken zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid zijn opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken en Big Bags op pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken en Big Bags op de pallets met behulp van een sjoband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken en Big Bags op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken en Big Bags op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



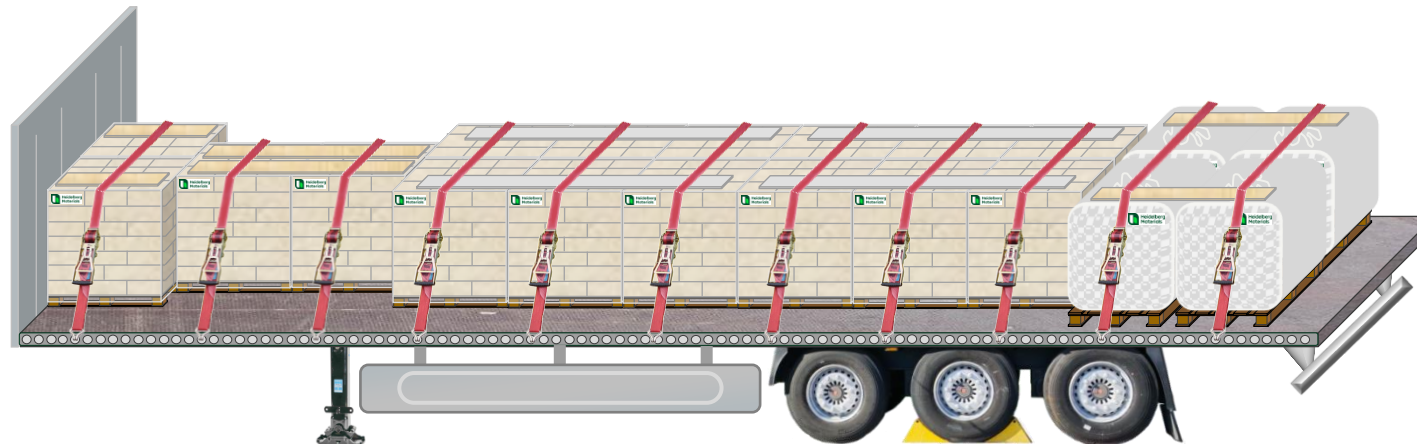
6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg 1420 kg - Beveiliging met stabiele rand- en hoekbescherming (bv. oranje, zwart etc.)

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** Big Bags en verschillende zakken op pallets waarbij de zakken zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid zijn opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken en Big Bags op pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken en de Big Bags op de pallets met behulp van een sjoorband volgens de tekening worden beveiligd. De sjoorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken en Big Bags op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken en Big Bags op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjoorbanden en gebruik van stabiele rand- en hoekbescherming, is per sjoorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** Big Bags en verschillende zakken op pallets waarbij de zakken zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid zijn opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ 0,45. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken en Big Bags op pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken en de Big Bags op de pallets met behulp van een sjoband volgens de tekening worden beveiligd. De sjobanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken en Big Bags op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken en Big Bags op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjobanden en gebruik van stabiele houten of aluminium insteekplaten, is per sjoband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjoband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



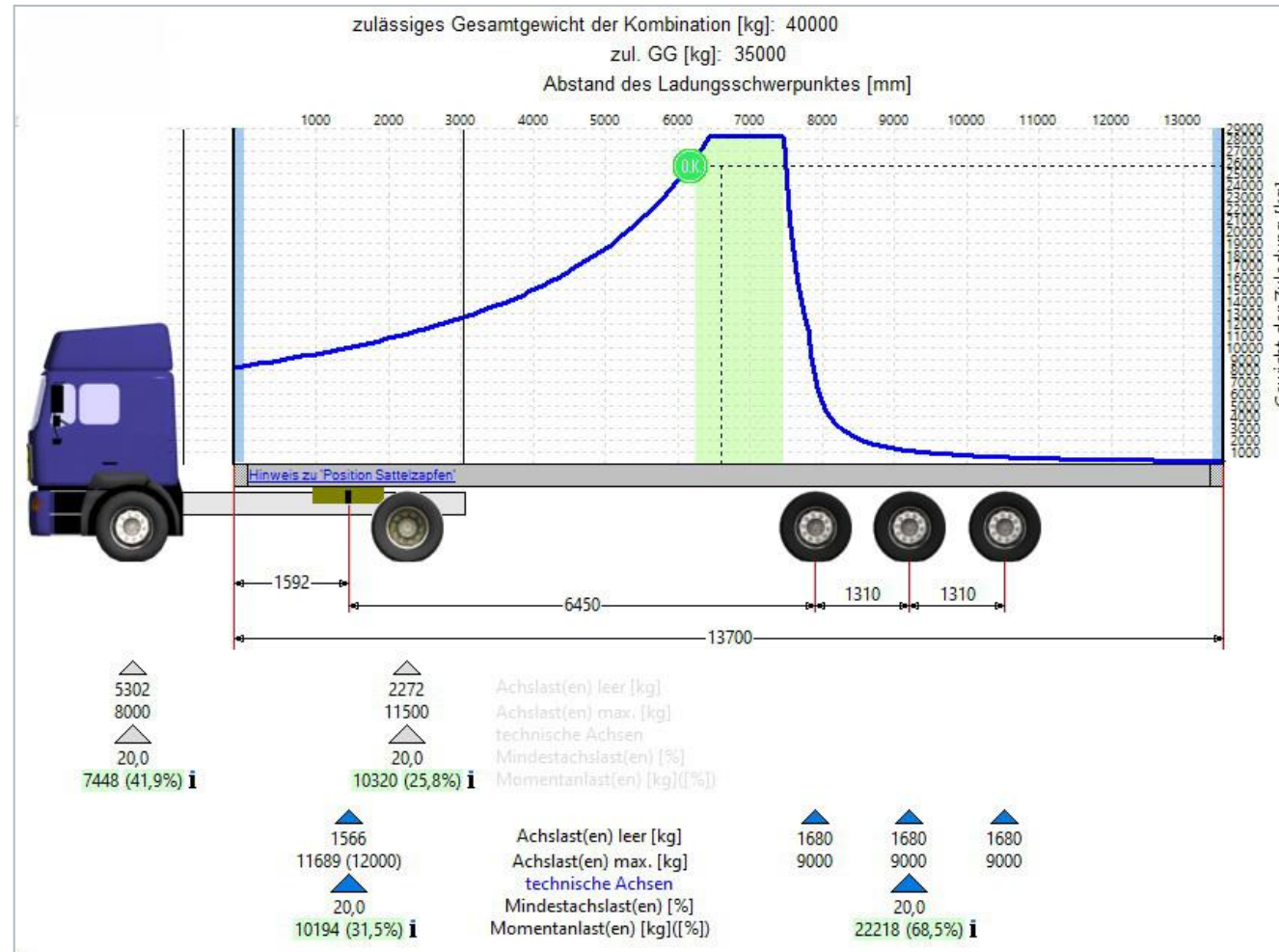
6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met stabiele houten of aluminium insteekplaten

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** Big Bags en verschillende zakken op pallets waarbij de zakken zijn afgedekt met een 90 µm dikke folie en bij elkaar als logistieke eenheid zijn opgestapeld. In verband met de verschillende afmetingen en vormen van de zakken zijn deze niet altijd sluitend met de pallet opgestapeld.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelpaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken en Big Bags op pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de zakken en de Big Bags op de pallets met behulp van een sjorband en stabiele houten balken volgens de tekening worden beveiligd. De sjorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij zakken en Big Bags op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de zakken en Big Bags op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjorbanden en gebruik van stabiele houten balken, is per sjorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met rand- en hoekbescherming

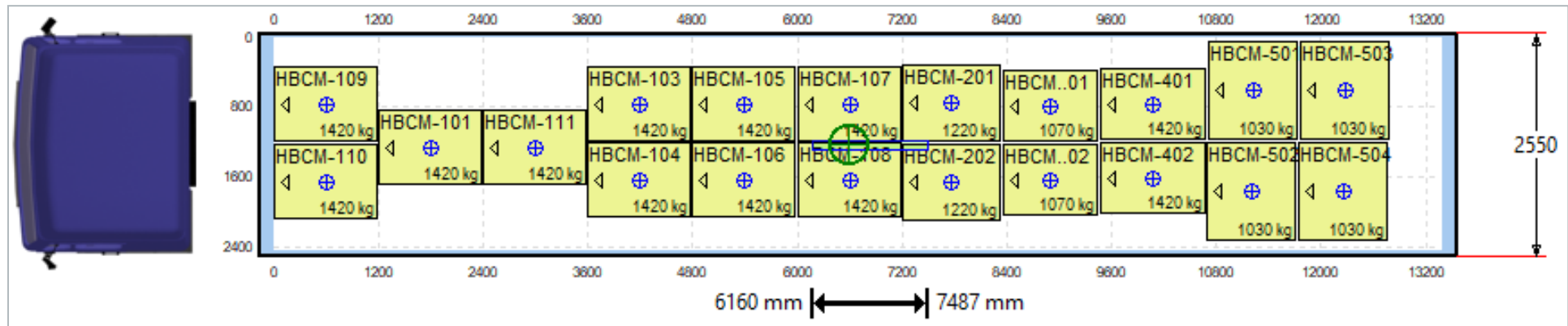
Schema lastverdeling "Gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg - 1420 kg"



6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met rand- en hoekbescherming

Schema lastverdeling "Gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg - 1420 kg"

Laadschema 20 pallets



6. Laden van gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg tot 1420 kg - Beveiliging met rand- en hoekbescherming

Schema lastverdeling "Gemengde goederen in zakken en Big Bags op pallets 1030 kg - 1420 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit [daN]	vorne	hinten	links	rechts	
	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
25740	6591	1220

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	HBCM-101	1200	830	1420	nach vorne weisend	
2	HBCM-103	3600	330	1420	nach vorne weisend	
3	HBCM-104	3600	1210	1420	nach vorne weisend	
4	HBCM-105	4800	330	1420	nach vorne weisend	
5	HBCM-106	4800	1210	1420	nach vorne weisend	
6	HBCM-107	6000	330	1420	nach vorne weisend	
7	HBCM-108	6000	1210	1420	nach vorne weisend	
8	HBCM-109	0	340	1420	nach vorne weisend	
9	HBCM-110	0	1220	1420	nach vorne weisend	
10	HBCM-111	2400	830	1420	nach vorne weisend	
11	HBCM-201	7210	310	1220	nach vorne weisend	
12	HBCM-202	7200	1220	1220	nach vorne weisend	
13	HBCM-301	8360	390	1070	nach vorne weisend	
14	HBCM-302	8360	1230	1070	nach vorne weisend	
15	HBCM-401	9480	370	1420	nach vorne weisend	
16	HBCM-402	9470	1210	1420	nach vorne weisend	
17	HBCM-501	10710	60	1030	nach vorne weisend	
18	HBCM-502	10690	1210	1030	nach vorne weisend	
19	HBCM-503	11770	60	1030	nach vorne weisend	
20	HBCM-504	11750	1210	1030	nach vorne weisend	



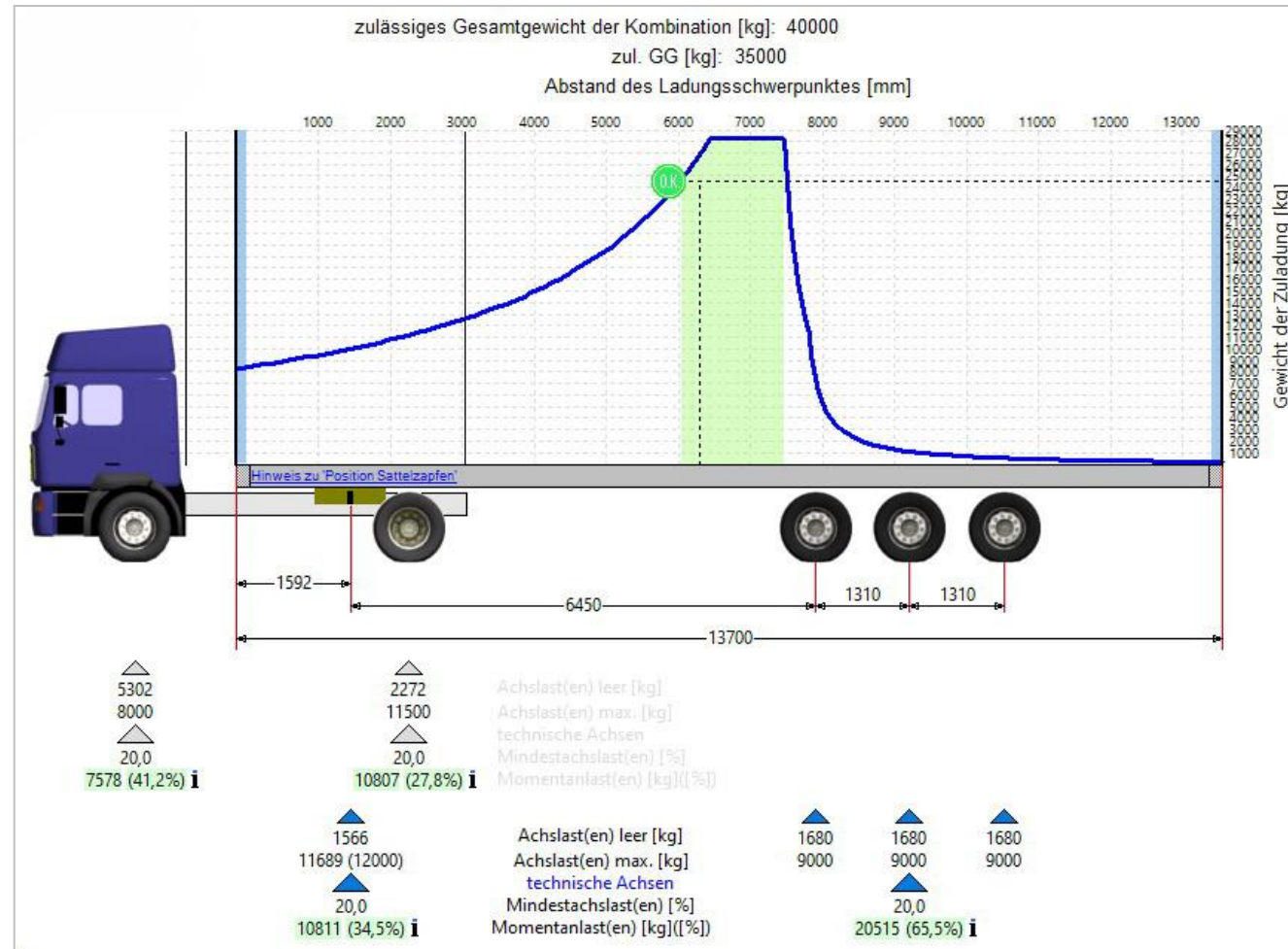
7. Laden van Big Bags op pallets 1030 kg - Beveiliging met randbeveiliging GWS®-LaSi-PAPP

- **Toestand van het laadvlak:** De bodem van de laadruimte moet altijd onbeschadigd, bezemschoon en droog zijn (restvochtigheid zonder staand water is toegestaan) en vrij zijn van olie, vorst, ijs en sneeuw.
- **Beschrijving van de lading:** Big Bags op pallets.
- **De beveiliging van de lading is mogelijk zonder antislipmatten.** De wrijvingscoëfficiënt bedraagt bij bestekhout (pallet) op bestekhout/multiplex (laadvlak) conform EN 12 195-1 nominaal μ **0,45**. Bij een stalen laadvlak moet gebruik worden gemaakt van rubberen antislipmatten met een wrijvingscoëfficiënt van μ 0,6 die op de juiste manier onder de opgeslagen goederen worden geplaatst.
- De **lastverdeling** moet volgens de belasting van de zadelplaat en de aslast in acht worden genomen.
- Op grond van verschillende dynamische tests conform DIN EN 12 642, worden de zakken en Big Bags op pallets vormsluitend tegen de voorwand geplaatst. Geringe tussenruimten in de rijrichting zijn toegestaan. Per opstelplek moeten de Big Bags op de pallets met behulp van een sjorband en GWS® LaSi karton volgens de tekening worden beveiligd. De sjorbanden mogen, indien niet anders mogelijk, ook over resp. twee rijen, bij Big Bags op pallets kruisgewijs, worden gespannen. Openspringen resp. -scheuren van de Big Bags op de pallets moet uitgesloten worden.
- Bij vastsjorren met sjorbanden en gebruik van GWS® LaSi karton, is per sjorband een voorspankracht van minimaal S_{TF} 300 daN vereist.
- De voorspankracht van S_{TF} 300 daN per sjorband kan alleen worden aangehouden wanneer eerst met S_{TF} 500 daN is voorgespannen. Voor de verkeersveiligheid van het voertuig en de lading, moet de chauffeur vóór aanvang van een rit, de lading controleren en de beveiliging evt. bijstellen.



7. Laden van Big Bags op pallets 1030 kg - Beveiliging met randbescherming

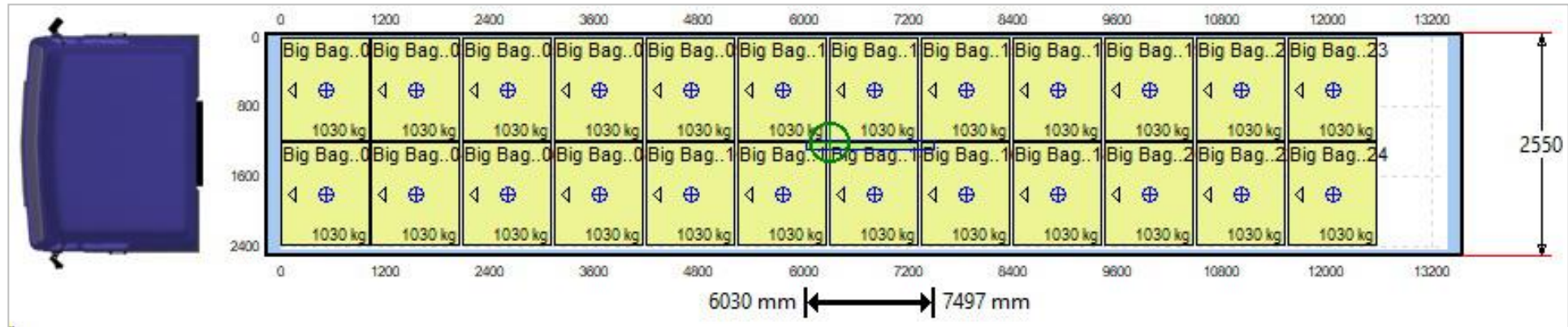
Schema lastverdeling "Big Bags op pallets 1030 kg"



7. Laden van Big Bags op pallets 1030 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Big Bags op pallets 1030 kg"

Laadschema 24 pallets



7. Laden van Big Bags op pallets 1030 kg - Beveiliging met randbescherming

Schema lastverdeling "Big Bags op pallets 1030 kg"

Ladefläche					
Länge [mm]	Breite [mm]	nicht nutzbarer Bereich			
		vorne [mm]	hinten [mm]	links [mm]	rechts [mm]
13700	2550	150	150	50	50
Laderaumbegrenzung					
Belastbarkeit	vorne	hinten	links	rechts	
[daN]	5000	3100	0	0	

Gesamtladungsschwerpunkt bezogen auf nutzbar. Bereich der Ladefläche		
Gewicht [kg]	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]
24720	6300	1200

Ladungsanordnung bez. auf nutzbar. Bereich der Ladefläche (Bezugsp. bei Ladung ist die vordere/rechte Seite)						
NR	Bezeichnung	Abstand von vorne [mm]	Abstand von rechts [mm]	Gewicht [kg]	Ausrichtung	Bemerkungen
1	Big Bag-HC-1030kg01	0	0	1030	nach vorne weisend	
2	Big Bag-HC-1030kg02	0	1200	1030	nach vorne weisend	
3	Big Bag-HC-1030kg03	1050	0	1030	nach vorne weisend	
4	Big Bag-HC-1030kg04	1050	1200	1030	nach vorne weisend	
5	Big Bag-HC-1030kg05	2100	0	1030	nach vorne weisend	
6	Big Bag-HC-1030kg06	2100	1200	1030	nach vorne weisend	
7	Big Bag-HC-1030kg07	3150	0	1030	nach vorne weisend	
8	Big Bag-HC-1030kg08	3150	1200	1030	nach vorne weisend	
9	Big Bag-HC-1030kg09	4200	0	1030	nach vorne weisend	
10	Big Bag-HC-1030kg10	4200	1200	1030	nach vorne weisend	
11	Big Bag-HC-1030kg11	5250	0	1030	nach vorne weisend	
12	Big Bag-HC-1030kg12	5250	1200	1030	nach vorne weisend	
13	Big Bag-HC-1030kg13	6300	0	1030	nach vorne weisend	
14	Big Bag-HC-1030kg14	6300	1200	1030	nach vorne weisend	
15	Big Bag-HC-1030kg15	7350	0	1030	nach vorne weisend	
16	Big Bag-HC-1030kg16	7350	1200	1030	nach vorne weisend	
17	Big Bag-HC-1030kg17	8400	0	1030	nach vorne weisend	
18	Big Bag-HC-1030kg18	8400	1200	1030	nach vorne weisend	
19	Big Bag-HC-1030kg19	9450	0	1030	nach vorne weisend	
20	Big Bag-HC-1030kg20	9450	1200	1030	nach vorne weisend	
21	Big Bag-HC-1030kg21	10500	0	1030	nach vorne weisend	
22	Big Bag-HC-1030kg22	10500	1200	1030	nach vorne weisend	
23	Big Bag-HC-1030kg23	11550	0	1030	nach vorne weisend	
24	Big Bag-HC-1030kg24	11550	1200	1030	nach vorne weisend	



Heidelberg
Materials